

# 道路・橋梁維持管理の包括的民間委託

～道路・橋梁等維持管理の包括的民間委託の導入検討を支援します～

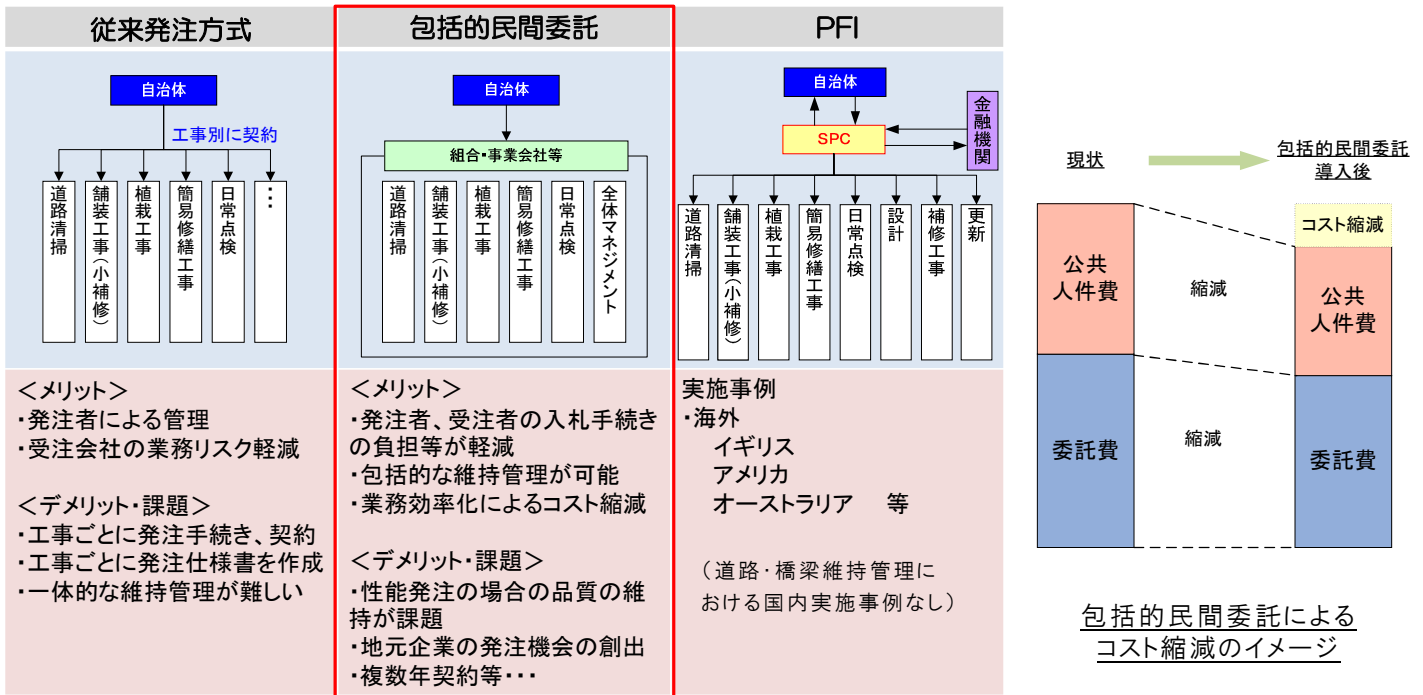
厳しい財政状況と技術職員が不足する中で、道路・橋梁等の老朽化などの課題に対して、効率的・効果的に対応していくことが求められています。この課題を解決する一つの方法として、道路・橋梁等の維持管理業務において、民間の技術・ノウハウを活用する包括的民間委託契約の導入が期待されています。

当社では、包括的民間委託契約を導入する際に解決すべき課題、導入方法およびそのメリット等の調査についての確かなコンサルティングサービスを提供します。

## 包括的民間委託契約とは？

包括的民間委託とは、地方自治体等が実施する業務を包括的に民間事業者に委託する方式で、民間事業者が施設を適切に維持管理し、一定の要求水準を満足すれば、その手法等については民間事業者の裁量に任せるという性能発注の考え方に基づくものであり、複数年契約を原則としています。

政府においても「PPP/PFI推進アクションプラン（令和元年改訂版）」等を掲げ、公共施設の整備・維持管理・運営の各段階において、民間の資金・経営能力・技術的能力を最大限活用する官民連携（包括的民間委託、PFI）による取組みを強力に推進しています。



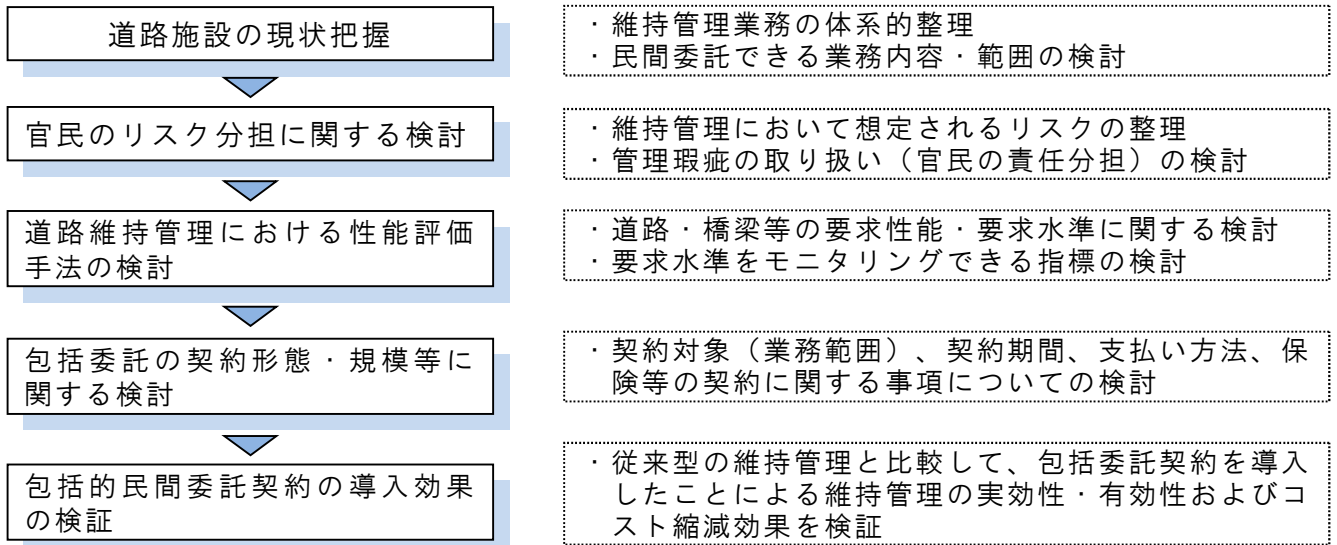
### 道路・橋梁等維持管理の包括的民間委託のイメージ

道路維持管理の包括的民間委託については、以下のような国内導入事例があります。

- ・ 奈良県道路公社：第二阪奈有料道路の維持管理業務の包括的民間委託（H24～）
- ・ 青森県道路公社：みちのく有料道路の維持保全工事と除雪業務を包括発注（H23～、3年の複数年契約）
- ・ 東京都府中市：けやき並木通り周辺地区 道路等包括管理委託（H25 試行、H26～H28）  
北西地区 道路等包括管理事業（H30～）
- ・ 新潟県三条市：嵐北地区（市街地の一部）における包括的維持管理業務委託（H29～H31）  
嵐北地区、下田地区における包括的維持管理業務委託（H31～）

# 包括的民間委託契約の導入検討における支援内容

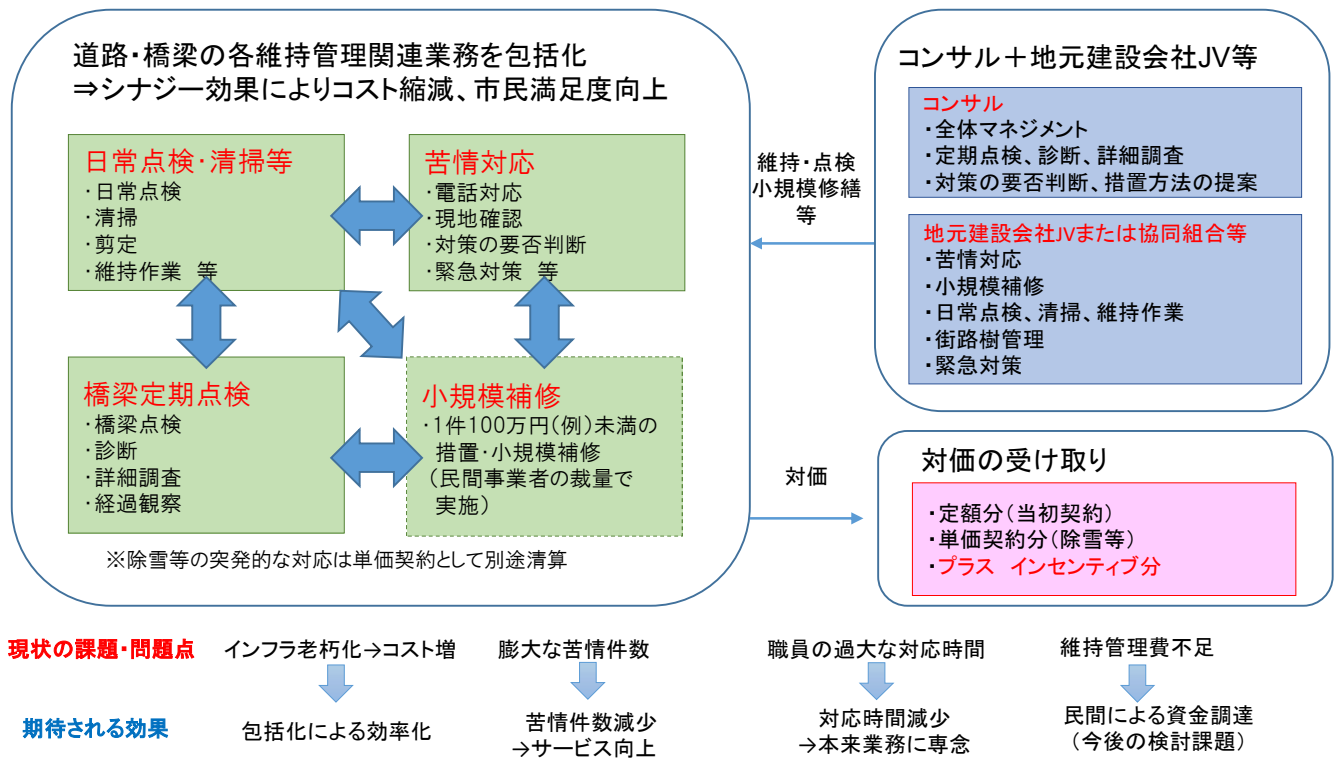
当社は、包括的民間委託方式の導入可能性調査として以下の検討をサポートします。



包括的民間委託の導入効果（定量・定性）を評価  
→実効性・有効性、効果が認められる場合、包括事業者の募集・選定業務へ

## ■ 想定する事業スキームのイメージ

道路・橋梁維持管理の包括的民間委託において想定する事業スキーム(例)を以下に示します。



## 関連実績

- 民間事業者による有料道路等事業運営の実現に関する検討業務委託 愛知県
  - 行田市が管理する道路の維持管理に関する基本協定書 埼玉県行田市
  - 橋梁更新及び維持管理における民間活力導入可能性調査業務委託 富山市
  - インフラの維持管理に係る官民連携事業の導入検討支援(その1) 国交省
  - 玉名市維持修繕包括化支援業務委託 熊本県玉名市
- 平成24年7月～平成25年2月  
平成30年4月～令和2年3月  
令和元年12月～令和2年3月  
令和2年度、令和3年度の2ヵ年  
令和3年4月～令和3年6月

## お問い合わせ先及び技術担当

CTI 株式会社 建設技術研究所

- お問い合わせ先：東京本社 営業部  
〒103-8430 東京都中央区日本橋浜町3-21-1 (日本橋浜町Fタワー)  
TEL：03 (3668) 4640 FAX：03 (3668) 4446
- 技術担当：東京本社 インフラマネジメントセンター  
東京本社 都市部 PFI・PPP室

<http://www.ctie.co.jp/>